

Die «Kapitan Dranitsyn» wurde 1980 in der Wartsila Werft in Finnland, als konventionell angetriebener Eisbrecher erbaut. 1999 wurde sie renoviert und später zu einem Passagierschiff umgebaut. Heutzutage fährt die «Kapitan Dranitsyn» in die abgelegensten Gebiete der Erde und sie kann Eis bis zu einer Dicke von 1,5 Meter brechen.

Technische Daten

Baujahr: 1980
Tonnage: 16018 BRT
Länge: 131 m
Breite: 26,5 m
Tiefgang: 8,5 m
Maschinenleistung: 24'000 PS
Geschwindigkeit: 13 Knoten

Stabilisatoren: nein
Strom: 220 V
Eisklasse: KM*LL3 A2
Bordsprache: englisch, z.T.
Deutsch sprechend
Passagiere: 100
Besatzung: 60

Ausstattung

Auf dem Schiff befinden sich ein Restaurant, Bars, Lounges und ein Vortragsraum. Das Fitnesscenter und die Sauna mit Meerwasser laden zum Verweilen. Die Brücke ist rund um die Uhr für Passagiere zugänglich.

Kabinen

Jede der 49 komfortablen Aussenkabinen ist mit Schreibtisch, Schrank sowie Dusche/ WC ausgestattet. Die Dreibettkabinen haben zwei untere Betten und ein Sofabett. Die Doppelkabinen, Suiten und Ecksuiten verfügen alle über zwei untere Betten.



